



Caminade

CADRE TITANE À RACCORDS, FOURCHE CARBONE • TRANSMISSION SRAM 1 X11 • LAMPE AVANT KNOG PWR TRAIL FAISANT AUSSI OFFICE DE BATTERIE VÉLO + OUTILLAGE 11 KG • EN CHARGE 14,5 KG.

Il y a la recherche technique, la recherche esthétique, et puis il y a la recherche industrielle, celle qui permet de passer des modèles uniques à la petite série. Caminade a ajouté cette troisième dimension à son travail. La PME d'Illes-sur-Têt (66) proposait au Concours le seul vélo qui ne soit pas exactement un prototype. Ce qui ne l'empêche pas d'être innovant, voir ci-après, et rapide : Brice Épailly, l'un des deux patrons de la maison, a mis tout le monde d'accord durant la première épreuve de 100 km, chiens et sangliers compris.

Le Caminade Allroad est un gravel (et pas un VTT) manchonné par des raccords de carbone réalisés par injection à chaud d'un composite de fibre de carbone, le Grilamid. Une version XXI^e siècle des techniques développées autrefois chez Vitus. Le vélo reste confectionné sur mesure : les angles internes des raccords s'accommodent de toutes les tailles de cyclistes, avant collage. La fourche (une TRP de cyclo-cross) est en carbone. La tige de selle intégrée reste elle en titane.

Les roues sont, au choix, en 700 ou 650. Pour le Concours, et ses tracés bien plus VTT que gravel, des pneus WTB de 47 mm sur des jantes Mavic. Nous avons pu faire une quinzaine de kilomètres sur route avec l'Allroad, au retour de la balade du dimanche ; assez pour apprécier le moelleux du titane (mais évidemment, avec des pneus aussi larges...) et la bonne volonté de l'ensemble. En des-



Colle

Le titane manchonné est rare. Les raccords sont en carbone et à géométrie variable : leur conception permet des variations d'angles, et donc des cadres sur mesure.

cente, le vélo est stable et prend de l'angle avec une facilité qui donnerait envie de poser le genou sur le bitume. Sur les faux plats, au retour vers Bruniquel, on se régale à tirer trop long, à le mettre en contrainte. Il réagit en souplesse, garde tout son confort. On a surtout envie de l'équiper d'une paire de pneus de route et de s'en aller faire un tour par-delà la prochaine colline. Côté équipement l'équipe Caminade avait fait simple et suffisant : un tarp et un bivy. Sur (et non sous) le tube supérieur, un sac de cadre développé pour la marque. ■