

Caminade One4All 2

13,3 kg - 6500* euros

(Poids constructeur sans pédales)

Par Élodie Lantelme – Photos Laurent Reviron



On craignait que l'acier n'absorbe une bonne part du rendement, mais le Parabolink active l'anti-pompage et l'Eagle complète la facilité de pédalage.

Tout pour 1

Ma belle-mère le répète : « Certains ont tout ; d'autres, rien. » La nouvelle version du One4All de Caminade ne lui donnerait pas tort. Enduro tout-suspendu en acier, fabriqué en France, avec des solutions techniques pertinentes, des composants classieux, pour un prix pas plus élevé que la concurrence et du plaisir au guidon... ça fait beaucoup d'atouts dans un jeu.

Si vous poussez la porte de l'atelier de Caminade, à Ille-sur-Têt, dans les Pyrénées-Orientales, vous verrez sans doute Brice et Michaël affairés à plier, extruder, souder, peindre l'acier de leurs futurs vélos, tandis que Sylvain en commande les composants. C'est comme ça (voir notre visite dans *Bike 149*) que nous avons aussi découvert la nouvelle version de l'un des 2 modèles pionniers de la marque française : le One4All. Avec l'endurigide SimpleTrack, c'est lui qui fut présenté au Roc d'Azur, en 2012, pour le lancement

de Caminade. À l'époque, Brice Épailly, ingénieur de formation et multiple vainqueur de la Transvésubienne, passait son temps sur les singles derrière chez lui en compagnie d'un autre enfant du pays : Damien Oton. Convaincus des potentiels de leur vélo et du futur vice-vainqueur des Enduro World Series 2016, en 2103, Brice et Sylvain ont engagé le duo sur les premières EWS de l'histoire. Bien leur en a pris. Malgré des soucis d'amortisseur, Damien a fini à une 7^e place à Finale Ligure, pour l'ultime manche du championnat. Tout ça pour dire que le

seul enduro tout-suspendu en acier du marché est bien né, pensé pour la course d'élite comme pour le all-mountain plaisir, conformément au process de développement adopté : « Un vélo qui sort de chez nous doit correspondre autant à ma pratique, plus compétition, qu'à celle de Sylvain, davantage loisir », précise Brice. Autre atout : le sur-mesure total permis par la relation directe entre clients et constructeur. Coloris, finitions, équipements, roues de 27,5 ou de 29, format Boost ou non... Caminade s'adapte pour réaliser le vélo qui ressemble à son futur propriétaire. La version que nous avons testée est résolument haut de gamme, avec une Pike RS en 150 mm à l'avant, un montage Sram Eagle, des freins Hope 4 pistons, un cintre Enve, un montage de roues Asterion... De la belle ouvrage, réalisée (RockShox et Sram exceptées) par

* Cadre seul avec amortisseur RS Monarch : 2399 €, même montage avec base Sram GX 11v, fourche RS Yari, roues Hope et freins Sram Guide : 4699 €

Caminade One4All 2

Le One4All développé par Brice et Damien Oton est bien né. Il met en confiance, quel que soit votre niveau.



ces « *faiseurs* » européens qu'affectionnent les deux ingénieurs, à l'instar de la selle espagnole Essax et des moyeux Aivee, produits en France.

Diabolique parabolique

Si le « *consommateur* » a la main sur l'esthétique et l'assemblage de son One4All, il l'a également sur la géométrie de celui-ci. Brice : « *Le client peut tout choisir. Son angle de fourche, sa hauteur de boîtier de pédalier, sa longueur de top-tube... Il nous donne ses spécificités. On a des préconisations: un drop de 0, un angle de fourche de 67°... Le seul inchangé, c'est la longueur des bases, car elle a un impact sur la cinématique.* » Et



3 pièces ont été réalisées grâce à l'impression 3D. L'idéal pour utiliser un acier maraging de très haute qualité, réputé dans l'aéronautique pour sa résistance.

Le mot du pro

Brice Épailly, cofondateur de Caminade



« *Lors du lancement de Caminade, je roulais énormément en enduro avec Damien Oton, donc on a développé le vélo qui correspondait à ma pratique d'alors, et nous avons sorti ce qui était à l'époque le premier enduro tout-suspendu en acier du marché autour d'une cinématique exclusive, le Parabolink. Cette année, après 5 ans d'existence, nous l'avons fait évoluer en recourant à l'impression 3D, également appelée "fabrication additive", pour réaliser 3 pièces aux zones de contraintes très fortes : 2 zones de pivot du triangle avant et 1 zone du triangle arrière. Ce processus nous permet de fabriquer ces pièces en petite série (alors que les procédés de forgeage, moulage et usinage demandent de grandes quantités de production) dans de l'acier maraging, un matériau utilisé dans l'aéronautique, deux fois plus résistant que l'acier classique.* »

cette cinématique, justement, c'est le pilier du travail de Brice. Si l'amortisseur Suntour des débuts a été remplacé par du RockShox, le Parabolink, principe de suspension parabolique breveté, continue de former le cœur technologique du One4All. Brice est parti d'un point de pivot virtuel, mais il a étudié la position des 4 pivots de façon que, de 0 au SAG, la chaîne se raccourcisse; elle se rallonge ensuite, mais au milieu, Brice a créé un point neutre, qui assure l'antipompage. D'où un SAG très précis, à 23 %, pas plus, pas moins. « *Il faut vraiment faire le réglage finement, tenir compte du poids d'un sac à dos ou pas, et réajuster si l'on change de pilote, pour obtenir cet effet de neutralité* », prévient Brice. On s'en apercevra sur le terrain. Réglé pour nos 63 kg, le Monarch travaille et pompe légèrement au début de la relance, puis se fige une fois la pleine accélération et le point de pivot virtuel neutre atteints. Aidé par les roues Asterion All Mountain, il traduit parfaitement les coups de pédale en rendement. Bluffant pour de l'acier !

« Mais tu es passée partout sans descendre du vélo?!... »

Surtout qu'après l'avoir adapté à un poids différent, le RockShox ne délivre plus ce comportement. Il pompe tout du long. Au pédalage, on ressent alors davantage les 13,3 kg de l'ensemble et l'impact du choix de l'acier qui a fait la signature de Caminade. « *L'acier nous différencie au niveau marketing, concède Brice, mais c'est aussi et avant tout un choix technique: pour la solidité, la durabilité du matériau et les soudures très fines qu'il permet.* » La capacité d'absorption de l'acier combinée aux excellents périphériques et à cette cinématique exclusive se traduit par une autre bonne surprise: celle de ne pas se sentir limité par les « *seulement* » 135 mm de débattement du RS couplés aux 150 mm de la Pike. On jurerait qu'il y a plus dans les portions cassantes et gavées de pierres au-dessus des orgues d'Ille-sur-Têt. Un terrain de jeu aussi ludique qu'exigeant, qui met en relief l'excellence du montage proposé.

Pour tout et pour tous

Cintre carbone Enve Bar Riser en 760 mm pour maximiser la rigidité et donc les sensations au niveau du poste de pilotage (mais sans transiger sur le confort procuré par les poignées Hope), commandes épurées grâce au choix du monoplateau et de la transmission Eagle ainsi que de la tige de selle Reverb

Stealth... On se sent immédiatement bien au guidon une fois les leviers de Hope 4 pistons remontés. La surprise vient des premiers tours de roue. La potence relativement courte (50 mm) donne l'impression d'un avant léger très agile, presque trop. Pourtant, servi par la bonne accroche du très bon Squale Hardskin sur ce terrain sec et cassant, le vélo n'est jamais malsain. D'autant qu'on appréciera ensuite cette qualité dans une descente façon champ de mines de pierres agressives, où placer sa roue avant relèvera de l'enjeu de survie et où l'onctuosité doublée de performance des Hope en 183 mm sera souvent bénie, tout comme le comportement irréprochable de la Pike, réglée selon les préconisations constructeur.

Dans les grimpettes noircies par les incendies, les 12 vitesses de la transmission Eagle s'avèrent un sacré plus, permettant de passer les petits raidards non-franchis avec la version 1 du One4All, équipée en Sram toujours, mais GX1. Deux jours durant, on s'est régalé au guidon de ce vélo

conçu par des gens qui roulent, développent, testent, et se remettent en question. Preuve de cette volonté d'amélioration, la V2 recourt à un procédé de fabrication hautement technologique: la fabrication additive (voir « *L'avis du pro* »), de l'impression 3D pour 3 pièces clés de ce cadre entièrement maison, désormais réalisées dans un acier qualité aéronautique, encore plus résistant. Ce serait prétentieux de dire que nous avons ressenti ce gain de résistance en dynamique. En revanche, tout comme le cadre garanti 5 ans et le programme de remise à neuf proposé au bout de 3 ans par Caminade, il atteste d'une volonté constante de proposer des vélos durables, au guidon desquels les années passent sans souci. Ça donne confiance. Tout comme le comportement du One4All dans les reliefs pyrénéens. La meilleure preuve de la performance de ce vélo reste le ferme « *Ben oui, enfin!* » lancé en réponse à l'interrogation – yeux ronds à l'appui – « *Mais tu es passée partout sans descendre du vélo?!* » posée au terme de notre 2^e boucle d'essai, après une section bien pentue, au milieu de pierres peu amènes. Par son châssis ultra-sain, son équipement premium, le Caminade sait vous faire gagner un niveau. Bref, un vrai all-mountain, qui tire sans souci jusqu'à l'enduro le plus engagé ou la virée trail la plus décontractée... Il faut que je pense à dire à ma belle-mère qu'elle a raison.