

SRAM
RED
eTAP
AXS™

**COMMUNICATION
PRODUIT**

**EMBARGO : 6 FÉVRIER, 2019
16:00 HEURE
DE PARIS CET**

EN MAGASIN : FÉVRIER 2019

SRAM®



SIMPLY BEYOND*

* AU-DELÀ, TOUT SIMPLEMENT

Les cyclistes d'aujourd'hui sont plus polyvalents que jamais. Nous allons plus loin et plus vite. Et quand la route s'arrête, on continue. Une chose n'a pas changé : nous voulons repousser les limites sans aucune contrainte.

Nous avons donc créé SRAM RED eTap AXS™ pour les cyclistes d'aujourd'hui.

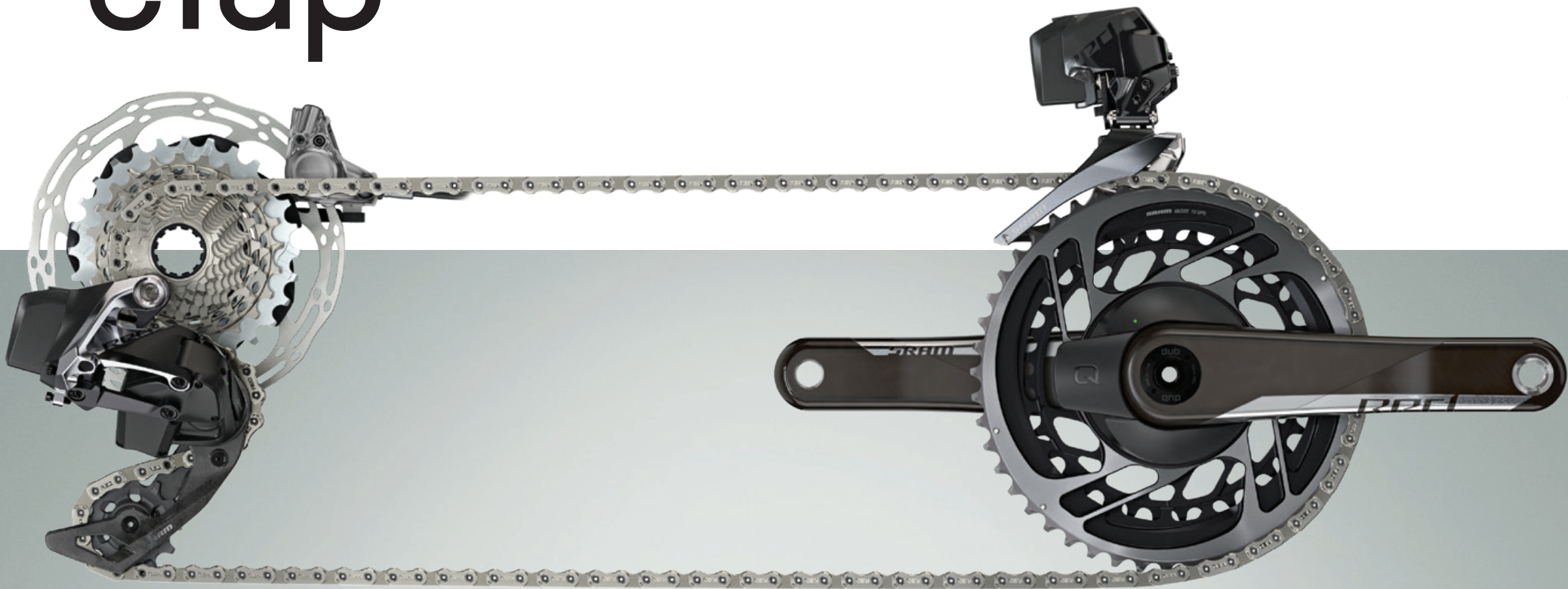
Le résultat : un groupe intuitif, polyvalent et ultra performant. Tout ce qu'il faut pour que vous puissiez vous concentrer sur la seule chose qui compte : votre coup de pédale.

Explorer de nouveaux terrains n'a jamais été aussi simple. SRAM RED eTap AXS™ – **Au-delà, tout simplement.**

The logo for SRAM RED eTap AXS™ is displayed in white. It features a stylized, geometric icon on the left consisting of several parallel lines that suggest motion or a gear mechanism. To the right of the icon, the word "axs" is written in a lowercase, sans-serif font, with a small "TM" trademark symbol at the end.

axs™

eTap



SRAM RED eTAP AXS™ / EMBARCO : 6 FÉVRIER, 2019 / EN MAGASIN : FÉVRIER 2019

SRAM RED 



TOUJOURS SUR LE BON BRAQUET

Les vélos de route sont plus rapides et plus polyvalents que jamais, ainsi les cyclistes élargissent le champ des possibles pour les vélos de route. X-Range™ offre une plus grande plage de développements, des vitesses plus utiles et progressives et une configuration des changements de vitesses plus intelligente grâce à AXS™.



SILENCIEUX, SÛR ET FLUIDE

Sur l'asphalte ou le gravier, 1x ou 2x, le groupe eTap offre un pilotage silencieux, sûr et fluide. Grâce à l'embrayage hydraulique Orbit ultra-léger et à la chaîne FlatTop™ unique, vous roulez avec plus de confiance et d'efficacité que jamais, peu importe le terrain.



FACILEMENT PERSONNALISABLE

Contrôler. Personnaliser. Surveiller. Le nouveau système d'intégration des composants de vélo SRAM AXS™ fait passer les changements de vitesses eTap® à la vitesse supérieure. L'application SRAM AXS™ permet au cycliste de vérifier le niveau de charge des batteries, de modifier le comportement des composants, de personnaliser les commandes, de recevoir des rappels d'entretien et de faire des mises-à-jour du micro-logiciel.



PLUS AÉRO

Le boîtier eTap BlipBox plus petit s'intègre facilement aux cadres aérodynamiques ou au nouveau cintre Zipp Vuka Aero, offrant ainsi un aérodynamisme optimisé tout en assurant un style très élégant.

UN NOUVEAU MODÈLE DE PUISSANCE

En intégrant le capteur de puissance Quarq DZero à nos plateaux, nous avons rendu la mesure de puissance plus abordable et plus accessible, mais également plus légère

PLUS LOIN QUE LA ROUTE

AXS™ vous permet de synchroniser à volonté des composants route et VTT. Une tige de selle réglable avec un groupe route ? Pas de problème.

À VOUS MAINTENANT

L'attente est terminée. SRAM RED eTap AXS™ est dès aujourd'hui disponible sur une large gamme de vélos. Poussez la porte d'un magasin de vélos près de chez vous.



**SRAM
RED
eTAP
AXS™**

SRAM RED eTap AXS™

DÉRAILLEUR AVANT



Le dérailleur avant SRAM RED[®] eTap[®] AXS™ tire profit de notre tout nouveau développement X-Range™. La conception du dérailleur offre un dégagement plus important pour mettre l'utilisation de pneus arrières plus larges, idéal pour les vélos modernes. Et les changements de vitesses sont rapides et précis.

Compatible AXS™ pour une personnalisation aisée.

Forme élégante et profilée offrant un plus grand dégagement pour les pneus plus larges.

Technologie de chape SRAM Yaw™ ne nécessitant pas d'ajustement.

Profil de la chape optimisé pour les nouvelles combinaisons de plateaux avant SRAM RED[®].

Changements de vitesses les plus réactifs, rapides et précis à ce jour.

Compatible avec les batteries eTap[®] existantes.

SRAM RED eTap AXS™

DÉRAILLEUR ARRIÈRE



Le dérailleur arrière SRAM RED® eTap® AXS™ est un chef-œuvre connecté au centre du système. Il permet une facile personnalisation et est conçu pour les systèmes 1x et 2x. La technologie de gestion de la chaîne confère une transmission silencieuse et sécurisée quel que soit le terrain. Le dérailleur est aussi doté de galets, roulements, moteurs et signaux plus rapides, améliorant la vitesse des passages de vitesses.

Compatible AXS™ pour une personnalisation aisée.

La technologie de gestion de la chaîne Orbit™ offre une transmission silencieuse et sécurisée.

Un seul dérailleur arrière pour toutes les tailles de cassettes, y compris pour toutes les transmissions 1x et 2x.

Moteur et signaux plus performants pour des passages de vitesses plus rapides.

De plus grands galets X-SYNC™ et roulements céramique pour une longévité et une efficacité accrues.

Compatible avec les batteries eTap® existantes.



Notre toute nouvelle chaîne SRAM RED® a été revue de A à Z. La forme unique des maillons permet d'avoir une chaîne plus fine et plus légère tout en augmentant sa résistance et en offrant plus d'espace entre les maillons externes et les pignons. Le résultat : une chaîne plus silencieuse offrant des changements de vitesses plus rapides et précis.

La technologie Flattop™ permet d'avoir une chaîne plus fine avec un fonctionnement plus silencieux et une résistance et une longévité accrues.

Les maillons internes et externes durcis par traitement au chrome améliorent la qualité des changements de vitesses et la précision.

La construction HollowPin™ accroît la résistance et l'efficacité.

Nécessite l'utilisation du nouveau connecteur Flattop™ Powerlock™.

SRAM RED® XG-1290

CASSETTE



Le cheval de bataille de notre développement X-Range™. La cassette SRAM RED® XG-1290 propose un étagement plus progressif au sein d'une large plage de vitesses. Elle est spécialement conçue pour les changements de vitesses électroniques sans fil. Sa conception monobloc permet de réduire de manière optimale son poids.

—
Nouvelle conception pour des changements de vitesses plus fluides et plus rapides.

Étagement plus progressif entre les pignons - au moins cinq sauts d'une seule dent

Départ de 10-dents offrant une plus grande plage de développements.

Conçu pour fonctionner avec un corps de roue libre XDR™.

Conception X-Dome™ en acier usiné d'une seule pièce pour un gain de poids.

Les roues Zipp sont compatibles avec un corps de roue libre XDR™.

SRAM RED eTap AXS™

SYSTÈME DE FREINAGE- CHANGEMENTS DE VITESSES



Entièrement Électronique et sans fil. Entièrement Hydraulique à Disque. Le système de Freinage-Changements de vitesses SRAM RED eTap AXS™ HRD met le futur à votre portée. Et le futur se personnalise. Compatible AXS™ permettant une personnalisation aisée de la garde et du point de contact. C'est la meilleure expérience de changements de vitesses et de freinage.

Compatible AXS™ pour une personnalisation aisée.

Logique de changements de vitesses eTap® simple et intuitive.

Personnalisez l'interaction de vos mains avec les leviers selon vos préférences. Vous pouvez ajuster le point de contact (Contact Point™) et la garde (Reach Adjust™) de manière indépendante.

Plateforme de freinage HydroHC™ avec étrier monobloc pour une sensation plus positive.

Pour une meilleure sensation, nouvelles textures des palettes de changements de vitesses et des cocottes.

Deux boutons satellites Blips™ par côté.

Technologie Bleeding Edge™ pour des purges faciles et propres.

Versions Flat Mount et Post Mount disponibles.

SRAM RED eTap®

SYSTÈME DE FREINAGE- CHANGEMENTS DE VITESSES



Primée, la logique de changements de vitesses eTap® est désormais dotée de la connectivité AXS™. Le système de Freinage-Changements de vitesses SRAM RED eTap AXS™ est la parfaite interface avec votre vélo.

Compatible AXS™ pour une personnalisation aisée.

Logique de changements de vitesses eTap® simple et intuitive.

Personnalisez la garde (Reach Adjust™) de manière indépendante.

Deux boutons satellites Blips™ par côté.

Palettes de changements de vitesses plus larges pour plus de contrôle.

Pour une utilisation avec les freins mécaniques sur jantes.

SRAM eTap AXS™

BLIPBOX



Avec une taille considérablement réduite, le nouveau boîtier de contrôle Aéro SRAM eTap AXS™ BlipBox est désormais plus facile à intégrer dans votre cadre aéro, au niveau du boîtier d'alimentation, dans la partie interne de la potence ou du cadre. Elle est également compatible avec AXS™, pour une personnalisation aisée. Simple, intuitive et aéro.

—
Remplace les manettes de vitesses standards.

Logique de changements de vitesses eTap® simple et intuitive.

Compatible AXS™ pour une personnalisation aisée.

Configurations aérodynamiques infinies.

Deux boutons satellites Blips™ par côté.

Se fixe sur l'attache de potence.

Compatible avec les boutons satellites eTap Blips et Clics™ de la gamme actuelle.

S'installe au niveau du boîtier d'alimentation, dans la partie interne de la potence ou du cadre (voir le manuel d'utilisateur pour plus de détails).

SRAM RED AXS™

CAPTEUR DE PUISSANCE



Le capteur de puissance SRAM RED AXS™ rompt avec la tradition et atteint de nouveaux niveaux de performance. Nous avons repensé le développement pour les vélos de route en réduisant la taille des plateaux et en augmentant la plage de vitesses des cassettes. Nous avons également maintenu un delta constant de 13 dents sur toutes les combinaisons de plateaux, assurant des changements de vitesse précis et des développements plus pertinents. Nos capteurs de puissance reposent sur la technologie Quarq DZero.

La technologie de développement X-Range™ vous offre une plus large plage de développements et un étagement plus progressif des vitesses. Vous êtes ainsi toujours sur le bon braquet.

Les données de puissance sont précises à +/- 1,5% et ne sont pas affectées par les conditions climatiques.

Power Balance permet d'avoir les données séparées jambe gauche/ jambe droite.

Amélioration de la performance des changements de vitesses à l'avant. Changements plus nets et précis.

La conception unique des plateaux offre un pédalier plus léger, plus rigide et plus durable.

La conception intégrée des plateaux réduit considérablement le poids.

Le pédalier DUB™ offre durabilité et simplicité.

SRAM RED 1 AXS™

CAPTEUR DE PUISSANCE



Dans certaines disciplines la transmission 1x règne en maître. Défenseur de la simplicité, de la résistance et de la durabilité, le capteur de puissance SRAM RED 1 AXS™ répond aux exigences des triathlètes, des coureurs de contre-la-montre et des coureurs de cyclo-cross. Il offre un aérodynamisme optimal grâce au plateau aéro direct mount intégré au capteur de puissance. L'étagement plus resserré est parfait pour les compétitions sur route et les terrains plus plats.

- La transmission avec un seul plateau simplifie le fonctionnement.
- Les plateaux Aéro direct mount 48 et 50 dents proposent un capteur de puissance intégré. Les plateaux 36/38/40/42/44/46 dispose d'un capteur de puissance intégré à une étoile quatre-branches.
- Les plateaux peuvent être changés sans avoir besoin de faire une nouvelle calibration du capteur de puissance.
- Les données de puissance sont précises à +/- 1,5% et ne sont pas affectées par les conditions climatiques.
- Power Balance permet d'avoir les données séparées jambe gauche/ jambe droite.
- La technologie de plateaux SRAM X-SYNC™ (avec alternance denture large/ denture étroite) offre un contrôle maximal de la chaîne.
- La finition du plateau gravé au laser est plus durable.
- Le pédalier DUB™ offre longévité et simplicité et est largement compatible.

SRAM RED®

PÉDALIER



Le pédalier SRAM RED® tire profit d'une conception innovante : plateaux plus petits et cassette avec une large plage de vitesses. Le résultat : des changements de vitesses à l'avant plus rapides et fluides et des développements plus en adéquation avec les cyclistes d'aujourd'hui. Les nouvelles combinaisons améliorent la cadence et l'efficacité tout en offrant des changements de vitesses nets, précis et rapides, ce à chaque fois.

La technologie de développement X-Range™ vous offre une plage de développements plus large et une progression plus constante des vitesses. Vous êtes ainsi toujours sur le bon braquet.

Amélioration de la performance des changements de vitesses à l'avant. Changements plus nets et précis.

La conception unique du plateau offre un pédalier plus léger, plus rigide et plus durable.

Le pédalier DUB™ offre longévité et simplicité et est largement compatible.

Possibilité d'être optimisé avec un capteur de puissance.

SRAM RED® 1

PÉDALIER



Triathlon. Contre-la-montre. Cyclo-cross. Certaines disciplines sont faites pour 1x. Et, bien que notre développement X-Range™ 2x a apporté la simplicité d'un système 1x, il est parfois encore préférable de choisir le système 1x. Le pédalier SRAM RED® 1 offre aux coureurs les plus exigeants le juste mélange des fonctionnalités suivantes : aérodynamisme, durabilité et simplicité.

La transmission avec un seul plateau simplifie l'utilisation et réduit le poids.

Les versions 48 et 50 dents disposent de plateaux aéro à montage direct pour un meilleur aérodynamisme.

Les plateaux non aérodynamiques peuvent être installés avec un seul outil, ce qui facilite leur montage.

La technologie de plateau SRAM X-SYNC™ (avec alternance denture large/ denture étroite) offre un contrôle maximal de la chaîne.

La finition du plateau gravé au laser est plus durable.

Le pédalier DUB™ offre longévité et simplicité et est largement compatible.

Possibilité d'être optimisé avec un capteur de puissance.

SRAM CenterLine XR (CLX-R)

DISQUE



Conçu spécifiquement pour les vélos de route, le nouveau disque SRAM CenterLine XR (CLX-R) est le complément idéal pour la nouvelle transmission SRAM eTap AXS™.

Profil aero optimisé pour une utilisation sur les vélos de route

Piste de freinage CenterLine offrant un freinage silencieux

Conçu pour correspondre au graphisme du groupe eTap AXS™

Conception en deux pièces réduisant le poids

Bords arrondis facilitant l'installation des roues. Conformes aux exigences de l'UCI.

SRAM RED®

ÉTRIERS



Les étriers de frein sur jante SRAM RED® progressent sur tous les fronts : ils sont plus légers et plus aérodynamiques et ils subliment le freinage. De plus, il offre plus de dégagement pour les pneus. Un classique rendu moderne.

— Branche AeroLink™ amplifiant la puissance de freinage tout en rendant la zone frontale plus aérodynamique.

Porte-patins aérodynamiques plus légers équipés de patins SwissStop Flash Pro.

Conception aéro poussée jusqu'au détenteur rapide 4 positions.

Dégagement plus large pour les pneus et cadres modernes (jusqu'à 28c).

Finition correspondant à la nouvelle transmission SRAM RED eTap AXS™.

TECHNOLOGIES



© 2018 SRAM LLC CHICAGO, IL U.S.A.

AXS

SRAM.

7:38 AM

AT&T

AXS™

AXS™ est le nouveau système d'intégration des composants SRAM qui connecte les composants électroniques du vélo et le logiciel. L'App SRAM AXS™ permet aux cyclistes de voir le niveau de charge des batteries, de changer le comportement et de personnaliser les commandes de changements de vitesses, de recevoir des rappels de maintenance et de faire des mises-à-jour du micro-logiciel.

Flattop™

Afin de proposer la technologie de développement X-Range™, nous avons dû créer une chaîne plus étroite. La forme unique des maillons utilisant la technologie Flattop™ a non seulement permis de réduire l'épaisseur de la chaîne, mais offre également un fonctionnement plus silencieux et une résistance et une longévité accrues.





DUB™

L'interaction entre l'axe du boîtier de pédalier et les roulements est au cœur de la technologie DUB™. C'est là que la rigidité rencontre la longévité. Nous sommes allés au-delà de la pensée conventionnelle et nous avons tout simplifié - et nous avons mieux intégré l'interaction entre le plateau, le pédalier, l'axe et le boîtier de pédalier. L'approche du système complet offre une meilleure performance de la transmission.



—
BSA
BB30
PF30
BBRIGHT
PF30A
386
PF86.5



XDR™

Le corps de roue libre XDR™ est un système de montage universel pour les cassettes ayant un départ de moins de 11 dents. Il permet aux transmissions d'être plus légères et plus polyvalentes, sans exiger de nouveaux standards d'axes arrière, de nouvelles conceptions de moyeux ou même de nouveaux outils pour cassettes. L'interface XDR™ est 1,85mm plus large que celle de l'XD™ et est conçue pour les moyeux de vélos de route. Les corps de roue libre XDR™ sont compatibles avec toutes les cassettes XD™ lorsque la cassette est installée avec une entretoise de 1,85 mm derrière celle-ci.

Orbit™

Orbit™ est une technologie innovante de contrôle du mouvement du dérailleur. Elle utilise un liquide à base de silicium au sein d'un système d'embrayage hydraulique élégant et ultra-léger. Par rapport à un dérailleur à embrayage mécanique, la technologie Orbit™ ne rajoute aucune résistance supplémentaire sur le ressort du dérailleur arrière lorsqu'il est soumis à un mouvement lent ou léger. Cela signifie des changements de vitesses et un retrait de la roue arrière plus faciles.

Lorsque vous roulez, le système d'embrayage hydraulique limite les mouvements de chaîne. Avec une fiabilité à toute épreuve et une tension de chaîne optimale pour les systèmes 2x et 1x.





X-Range™

Les vélos de route sont plus rapides et plus polyvalents que jamais, et les cyclistes élargissent le champ des possibles avec un vélo de route. X-Range™ est le développement idéal pour les cyclistes d'aujourd'hui. Nous avons entièrement repensé les développements pour les vélos de route, pour proposer une plage de développement plus étendue et plus progressive tout en offrant des paramètres de changements de vitesse plus intelligents. Avec X-Range™, vous êtes toujours sur le bon braquet.

DZero™

Le nom de la plate-forme de capteurs de puissance Quarq DZero™ de nouvelle génération vient de «DZero™ Experiment», l'un des projets scientifiques les plus précis et les plus novateurs visant à détecter les particules subatomiques se déplaçant à la vitesse de la lumière.

Avec un nouveau circuit de mesure, une nouvelle conception des jauges de contrainte, une précision améliorée sur la rotation complète des manivelles et un logiciel plus performant, DZero™ représente la technologie de pointe des capteurs de puissance.



A black road bicycle is leaning against a brick wall. The bicycle has a black frame, handlebars, and seat. It has two water bottles mounted on the frame. The background is a brick wall with a green-painted wooden door. The text 'PRIX DE VENTE PUBLICS CONSEILLÉS ET POIDS' is overlaid in large white letters.

PRIX DE VENTE PUBLICS CONSEILLÉS ET POIDS

RED eTap AXS™

PRIX DE VENTE PUBLICS CONSEILLÉS

GROUPES* ROUTE	USD	EUR (TVA incluse)	GBP (TVA incluse)
2x Route/ Freins Hydro Disque/ avec Capteur	\$4,158	€4,118	£3,794
2x Route/ Freins Hydro Disque	\$3,648	€3,618	£3,349
2x Route/ Freins sur Jante/ avec Capteur	\$3,998	€4,018	£3,604
2x Route/ Freins sur Jante	\$3,488	€3,518	£3,159
1x Freins Hydro Disque/ avec Capteur	\$3,708	€3,668	£3,294
1x Freins Hydro Disque	\$3,198	€3,168	£2,849
1x Aero/ Freins Hydro Disque/ avec Capteur	\$3,688	€3,764	£3,362
1x Aero/ Freins Hydro Disque	\$3,178	€3,264	£2,917
1x Aero/ Freins sur Jante/ avec capteur	\$3,348	€3,368	£3,004
1x Aero/ Freins sur Jante	\$2,838	€2,868	£2,559

*Le groupe comprend: dérailleur arrière, dérailleur avant (si applicable), manettes, étriers de frein, disque (si applicable), pédalier/capteur de puissance, boîtier de pédalier, cassette, chaîne, batterie(s), et charger.

OPTIONS

CAPTEURS DE PUISSANCE/ PÉDALIERS CASSETTES

2X: 50/37 48/35 46/33
1X: 50 (Aero) 48 (Aero) 46 44 42 40 38 36

10-26 10-28 10-33

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Un seul dérailleur arrière pour toutes les combinaisons de cassettes et de plateaux

DÉRAILLEUR AVANT

Un seul dérailleur arrière pour toutes les combinaisons de cassettes et de plateaux

ÉTRIERS DE FREIN À DISQUE

Flat mount et post mount pour disques en 160 ou 140mm

DISQUES

140 ou 160mm, CenterLock et six-trous



POIDS DES GROUPES

GROUPES	2X	AVEC CAPTEUR	2X AVEC CAPTEUR	1X AERO
ROUTE				
RED Disque	2,518g	+36g	2,554g	2,103g
RED Freins sur jante	2,254g	+36g	2,290g	2,070g
AERO				
RED Disque	2,343g	+36g	2,379g	2,159g
RED Freins sur jante	2,052g	+36g	2,088g	1,868g



SRAM®

MERCI